**АННОТАЦИЯ**

Научный доклад об основных результатах подготовленной научно-квалификационной работы на тему «Совершенствование полигонной системы управления тяговым подвижным составом (на примере ОАО «РЖД»)» содержит в себе результаты исследований в области организации управления локомотивным комплексом ОАО «РЖД», учитывающие сложившиеся тенденции развития транспортной отрасли и активную цифровизацию экономики с учетом перехода на полигонные принципы управления движением поездов.

В работе представлены результаты анализа по использованию тяговых ресурсов инфраструктуры железных дорог с учетом развития в России транспортной сети, разработаны: механизм комплексной оценки распределения локомотив, настроенный на раскрытие потенциала структурных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», входящих в бизнес-блок «Железнодорожные перевозки и инфраструктура», адаптивный механизм регулирования участков обслуживания локомотивных бригад, обеспечивающий выполнение установленных параметров использования тяги на инфраструктуре, организационная модель адаптивного управления тяговыми ресурсами, позволяющая организовать предоставление тяги и локомотивных бригад по заявкам перевозчиков независимыми коммерческими структурами и физическими лицами на конкурентной основе, методика адаптивного регулирования и управления тяговыми ресурсами на полигоне железных дорог, используемая в «Интеллектуальной системе управления агрегатированными перевозками на сети железных дорог (ИСУ АП)» для принятии руководящих решений по удовлетворению потребностей перевозчика в объемах поездной работы и автоматизированного распределения заявок на перевозку между свободными локомотивными бригадами, находящимися в обратной связи, для дальнейшего ведения поезда до пункта назначения.